

922F

EXCAVADORA

MOTOR Cummins QSB7	PESO OPERATIVO 22.800 kg	POTENCIA BRUTA 124 kW	CAPACIDAD DEL BARRIL 1,1 m ³	PROFUNDIDAD MÁXIMA DE EXCAVACIÓN 6.700 mm
-----------------------	-----------------------------	--------------------------	---	--

SOLUCIONES
A PRUEBA DE
ROCA



ESPECIFICACIONES

MOTOR

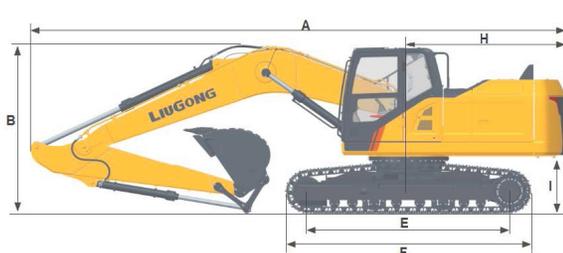
Descripción	Etapa IIIA de la UE, turboalimentado, 6 cilindros en línea, riel común de alta presión, inyección directa controlada electrónicamente, intercooler aire-aire.
Clasificación de emisión	Etapa IIIA de la UE
Fabricante de motor	Cummins
Modelo de motor	QSB7
Aspiración	Turboalimentado
Refrigeración por aire cargado	Detrás el enfriador
Accionamiento del ventilador de refrigeración	Motor eléctrico
Desplazamiento	6,7 L
Potencia bruta	124 kW @2.050 rpm
Potencia neta	124 kW @2.050 rpm
Par máximo	658 N·m @1.300 rpm
Cilindros	6 cilindros en línea, refrigerado por agua
Diámetro × carrera	107 mm × 124 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal, tipo	Dos bombas de pistón de desplazamiento variable
Bomba principal, caudal máximo	2*228 L/min
Presión de implemento	Normal: 34,3 MPa Aumento de potencia: 37,3 MPa
Auxiliar 1, presión unidireccional	18,0 MPa
Auxiliar 1, presión bidireccional	30 MPa
Auxiliar 1, caudal máximo	150 L/min
Auxiliar 2, presión bidireccional	22 MPa
Auxiliar 2, caudal máximo	45 L/min
Presión del circuito de giro	27,6 MPa
Presión del circuito de viaje	34,3 MPa
Bomba piloto, tipo	Bomba de engranajes
Presión del circuito piloto	3,5-3,9 MPa
Bomba piloto, caudal máximo	17,5 L/min

PESO OPERATIVO

Peso operativo, típico	22.800 kg
Peso operativo, máximo	23.650 kg



CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible	400 L
Aceite de motor	25 L
Transmisión final, cada una	5,5 L
Accionamiento giratorio	3,4 L
Sistema de enfriamiento	25 L
Depósito hidráulico	133L
Sistema hidráulico total	245 L

TREN DE ATERRIZAJE

Zapata de oruga, cada lado	49
Paso de enlace	190 mm
Ancho de zapata, triple garra	600 mm
Rodillos inferiores a cada lado	8
Rodillos superiores a cada lado	2

SISTEMA DE COLUMPIO

Descripción
Reductor planetario accionado por motor de pistones axiales de alto torque, con freno de disco de aceite.
El freno de estacionamiento oscilante se restablece dentro de los cinco segundos después de que los controles piloto del oscilante regresan a punto muerto.

Velocidad de columpio	10,5 rpm
Par de columpio	78.200 N·m

CONDUCCIÓN Y FRENOS

Descripción
Motores de pistones axiales de 2 velocidades con frenos de disco de aceite. Dirección controlada por dos palancas manuales desmontables con pedales.

Velocidad máxima de desplazamiento	Alta: 5,6 km/h Baja: 3,3 km/h
Capacidad de ascenso	35°/70%
Fuerza de tracción máxima	220 kN

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje del sistema	24 V
Baterías	2 x 12 V
Alternador	24 V-180 A
Motor de arranque	24 V-7,8 kW

RENDIMIENTO DE SONIDO

Nivel de potencia acústica interior (ISO 6396)	70 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395)	104 dB(A)